

Wijkcomité gaat – met pijn in het hart – in beroep tegen vergunning voor heraanleg Woluwelaan

Sint Lambrechts Woluwe, 19 november 2014: Het wijkcomité Sint Lambertusstraat heeft, samen met Wolu-Inter-Quartiers (de overkoepeling van de wijkcomités in Sint Lambrechts Woluwe), beroep aangetekend bij de Raad van State tegen de onlangs verleende vergunning voor de heraanleg van de Woluwelaan.

“We doen dit met pijn in het hart,” zegt Geert van Waeg, voorzitter van het wijkcomité, “want we zijn grote voorstander van de heraanleg die onder meer het doortrekken van tram 94 tot het Roodebeekstation omvat. Maar er zijn een aantal onaanvaardbare compromissen gemaakt wat betreft veiligheid en bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers. Daarenboven werd in het ontwerp het aantal wagens dat de Shopping in en uit rijdt zwaar onderschat zodat enorme files zullen ontstaan. Het verkeer naar de Shopping zal - nog meer dan vandaag – als sluipverkeer in de achterliggende wijk te vinden zijn.”

“We betreuren dat er tijdens het ontwerp geen overleg met de omwonenden geweest is,” zegt Bernard Devillers, coördinator van Wolu-Inter-Quartiers, “Belangrijke opmerkingen tijdens het openbaar onderzoek werden totaal genegeerd, en de aangeboden alternatieven niet onderzocht.”

Dit is geen verhaal van enkele buurtbewoners die hun gewoontes of privileges zouden zien verdwijnen. Zelfs integendeel. Dit gaat over de tramreizigers wiens perron opgeofferd werd om een afdraaistrook te kunnen voorzien zodat automobilisten een verkeerslicht kunnen vermijden en enkele honderden meters kunnen winnen. Tramreizigers die riskeren overhoop gereden te zullen worden omdat ze pal op een tweerichtingsfietspad zonder bufferstrook moeten afstappen. Die datzelfde, te smalle fietspad daarna moeten blokkeren om te wachten op groen licht, waarna ze niet minder dan elf rijstroken moeten oversteken om bij de Shopping te geraken. Over T-kruispunten waar voetgangers en afdraaiende automobilisten over drie rijstroken op hetzelfde ogenblik groen krijgen, terwijl we uit gedegen onderzoek weten dat dergelijke situaties in steden juist de meeste voetgangersslachtoffers maken. Over fietsers op een functioneel fietspad die een verkeerslicht aan de inrit van de Shopping krijgen met zeer korte groentijd, om enkele honderden meters verder aan de tweede inrit opnieuw lang mogen wachten. En over auto's die de Shopping willen binnenrijden maar verschillende verkeerslichtencycli zullen moeten wachten. De files zullen niet enkel het doorrijdende verkeer serieus hinderen, maar iedereen zal snel de sluipwegen vinden, met een zware overlast in de wijk die nu reeds zwaar belast wordt door het verkeer naar de Shopping.

“We hebben van zodra we de plannen gezien hebben alternatieven uitgewerkt, en aangedrongen bij Mobiel Brussel om deze samen constructief te willen bekijken en de haalbaarheid te onderzoeken,” gaan Geert van Waeg en Bernard Devillers verder, “maar kregen geen gehoor, waarschijnlijk omdat de plannen reeds te ver gevorderd waren. De oplossing die we voorstellen is echt wel doordacht en haalbaar, en een serieuze verbetering voor het comfort en de veiligheid alle weggebruikers: voetgangers, fietsers, tramgebruikers én automobilisten. Zelfs de vrachtwagens die aan de Shopping leveren zien een hele verbetering, en de leefbaarheid van de wijk gaat er met rasse schreden op vooruit”.

Meer info: NL: Geert van Waeg, wijkcomité St Lambertusstraat, St Lambertusstraat 133, 1200 Brussel, 0475 66 20 87
FR: Bernard Devillers, Wolu-Inter-Quartiers, Av. du Capricorne 1a, 1200 Bruxelles, 02 762 39 44