

WOLU-INTER-QUARTIERS ASBL

Woluwe-Saint-Lambert, 19 décembre 2014

COMMUNIQUE DE PRESSE

Pourquoi un recours contre le projet de réaménagement du boulevard de la Woluwe ?

Le comité de quartier Rue Saint-Lambert va, à contre coeur, en recours contre le projet de réaménagement du boulevard de la Woluwe à Woluwe-Saint-Lambert. Le comité de quartier et Wolu-Inter-Quartiers ont introduit un recours au Conseil d'Etat contre le permis d'urbanisme délivré dans le cadre du réaménagement du boulevard de la Woluwe.

C'est à regret, souligne Geert van Waeg, président du comité de quartier, car nous sommes des partisans du réaménagement et ce, d'autant plus, qu'il implique le prolongement de la ligne du tram 94 jusqu'à Roodebeek. Cependant, il y a une série de propositions inacceptables en ce qui concerne notamment la sécurité et l'accessibilité pour les piétons et les cyclistes.

Nous regrettons que, pendant le projet, aucune concertation avec les riverains n'a été organisée, souligne Bernard Devillers, coordinateur de WIQ. Celui-ci souligne que des remarques importantes énoncées pendant l'enquête publique ont été totalement ignorées et des propositions d'alternatives au projet régional n'ont même pas été examinées.

Relevons pratiquement les aspects qui posent un problème.

La création de deux carrefours sur le boulevard de la Woluwe.

Les automobilistes qui voudront entrer au Shopping, devront attendre plusieurs phasages de feux. Les embouteillages vont non seulement entraver la circulation entrante au Shopping, mais auront également un effet négatif sur la fluidité de la circulation sur le boulevard. L'automobiliste qui n'aime pas être arrêté régulièrement par des feux, cherchera, à n'en pas douter, d'autres chemins au détriment des petites voiries de quartier et notamment de la rue Saint-Lambert déjà fortement impactée aujourd'hui par la circulation entrante et sortante au shopping.

Nous estimons que, dans le cadre du rapport d'incidences, le nombre de véhicules rentrant et sortant du shopping a été sous estimé, si bien que des embouteillages se formeront inmanquablement sur le boulevard de la Woluwe.

De plus, la création de ces carrefours sera pénalisante pour les cyclistes. En effet les cyclistes qui utiliseront cette piste cyclable bi-directionnelle dite "rapide" auront l'obligation de s'arrêter à deux nouveaux carrefours dont le phasage des feux ne leur sera pas favorable.

Une accessibilité au tram 94 peu sécurisée

Une modification des plans a été effectuée après l'enquête publique pour répondre à la demande de certains qui prônaient l'accessibilité à la rue JF Debecker. Le plan ainsi modifié a pour conséquence la suppression du quai du tram en direction de Roodebeek.

Les passagers du tram descendront directement sur la piste cyclable bidirectionnelle du côté du parc, sans aucune zone tampon. L'espace dévolu aux piétons et aux cyclistes étant par ailleurs déjà fortement réduit dans le nouveau plan. De plus, lorsque le feu sera rouge pour la traversée du boulevard, ils devront attendre sur un espace beaucoup trop petit. Et, une fois le feu vert, ils devront traverser pas moins de 11 bandes de circulation pour atteindre l'entrée du Shopping. Et cela, en même temps que les automobilistes qui sortent du Shopping pour se diriger vers le Nord.

WOLU-INTER-QUARTIERS ASBL

Des études ont pourtant confirmé que de telles situations sont dangereuses pour les piétons et génératrices d'accidents.

Notre démarche

Dès que nous avons vu les plans, nous avons étudié des alternatives et insisté auprès des services de Bruxelles Mobilité de pouvoir les examiner ensemble de manière constructive, afin de dégager de meilleures options, soulignent Geert van Waeg et Bernard Devillers, mais n'avons pas eu l'écoute espérée, probablement parce que les plans étaient déjà trop finalisés.

Pourtant, la solution que nous proposons, qui ressemble assez fort à la situation actuelle en ce qui concerne les entrées et les sorties du Shopping, était bien réfléchie et réalisable. Elle apportait une sérieuse amélioration pour le confort et la sécurité de tous les usagers : piétons, cyclistes, usagers du tram et automobilistes. Même les camions qui livrent au shopping auraient vu leur situation améliorée (dans le projet actuel, les camions de livraison ne pourront plus retourner vers le Nord, sauf au prix de manœuvres hasardeuses).

Et, in fine, une diminution des nuisances pour les quartiers riverains voisins du boulevard de la Woluwe serait atteinte.

Info/meer :

FR: Bernard Devillers, Wolu-Inter-Quartiers, Av. du Capricorne 1a, 1200 Bruxelles, 02 762 39 44 et 0478 42 47 83.

NL: Geert van Waeg, wijkcomité St Lambertusstraat, St Lambertusstraat 133, 1200 Brussel, 0475 66 20 87.